

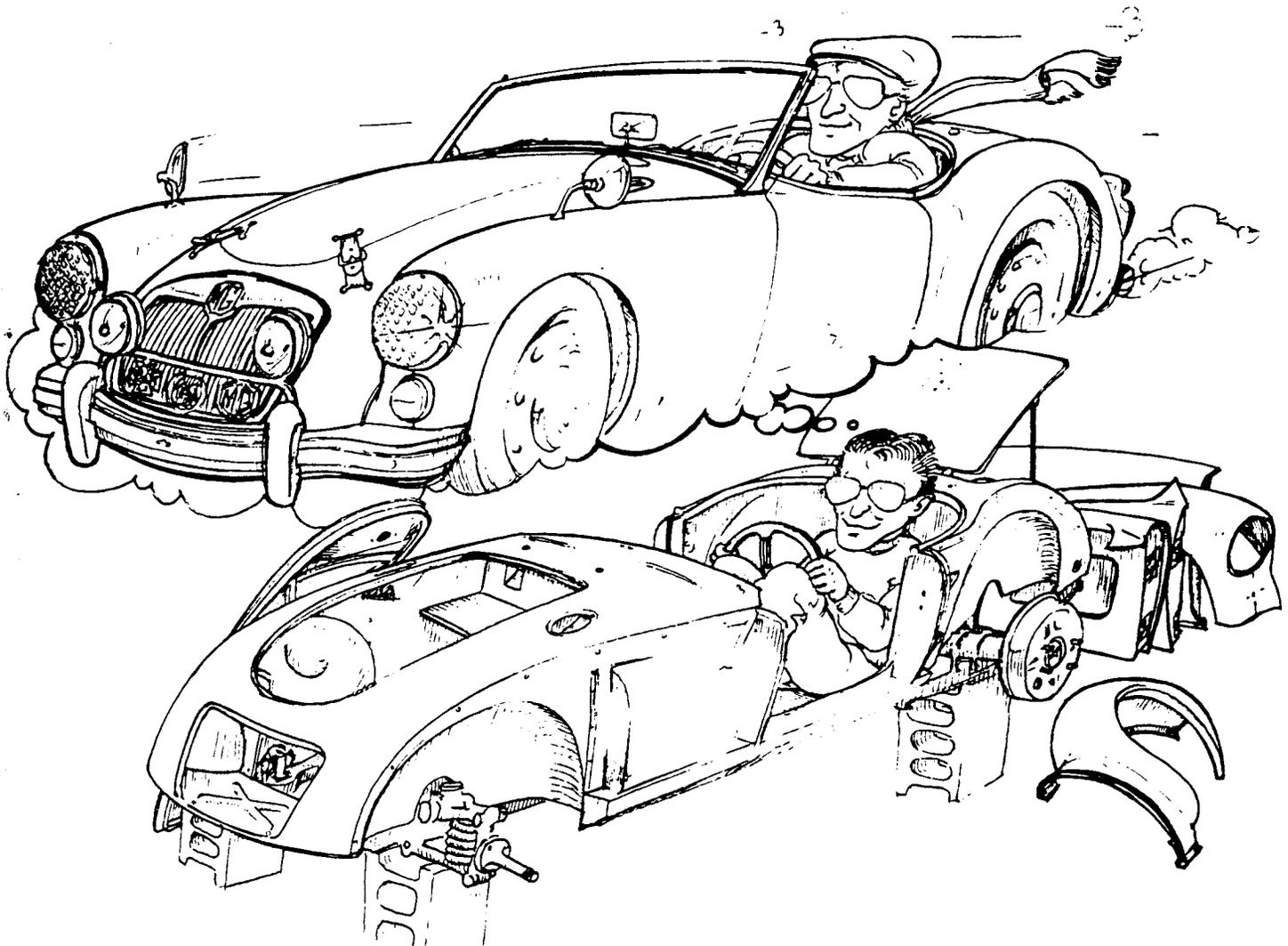
La Clef Anglaise

mars-avril 1985

La revue officielle du club
"Rendez-vous des anglaises inc."

volume 2 no. 2

"Sweet dreams are made of this"



SOMMAIRE

Le mot du président

Quoi de neuf

Bienvenue aux nouveaux membres

Les 75 ans de la Morgan

Les petites annonces

LE MOT DU PRESIDENT

Chers membres,

Le printemps est arrivé, et bientôt les voitures anglaises reprendront la route. Pour plusieurs d'entre nous l'hiver nous aura permis de réparer ou de restaurer nos voitures, de sorte que nous pourrions admirer plusieurs nouvelles voitures dès nos premières ballades.

Le recrutement de nouveaux membres va bon train et le club compte maintenant 74 membres. Dans la région du Saguenay Lac St-Jean, il y a déjà 14 membres. C'est pourquoi le conseil d'administration a décidé de nommer un représentant régional pour cette région. Bien que les candidats habilités à combler ce poste étaient nombreux, nous avons choisi Claude Guay.

Claude sera la personne ressource du club, et vous pourrez le rejoindre en tout temps au numéro de téléphone 548-6833, il se fera un plaisir de vous aider. Je vous invite également à le rencontrer les 5, 6, 7 avril à l'hôtel le Montagnais de Chicoutimi, à l'occasion du Salon de l'auto. Vous pourrez visionner plusieurs diapositives concernant les activités du club. En plus du kiosque du club, vous aurez l'occasion, de faire connaissance avec M. Mario Boies, de Montréal. Celui-ci peut vous fournir presque toutes les pièces dont vous avez besoin pour vos voitures, de même il se fera un plaisir de vous donner plusieurs conseils techniques.

En terminant, profitez-donc de cette fin de semaine de Pâques pour vous rendre serrer la main de votre représentant régional au Salon de l'auto de Chicoutimi. Bonne chance donc à Claude et à sa charmante amie Josée.

Joyeuses Pâques à tous

"La clef Anglaise est publiée à
tous les deux mois par le club

"Rendez-vous des Anglaises"
Casier postal 1
Limoilou
Québec, Canada
G1L 4T8

EDITEUR: Gilles Lachance

MONTAGE: Louis Audet

COLLABORATEURS:

Louis Audet
Richard Belleau
Helmel Bruneau
Claude Carrier
Lyne Carrier
Henriette Gingras
Claudine Ménard

La cotisation pour devenir
membre du club est fixée
à 20 \$

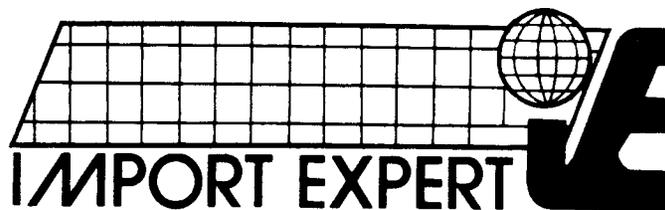
INFORMATION - ABONNEMENT

Richard Belleau
623-0887

ANNONCES CLASSEES

Gilles Lachance
627-0746

Richard Belleau



IMPORT EXPERT

Pièces et accessoires pour voitures importées

645, Graham Bell

Ste-Foy, Québec

687-4022

G1N 4B9

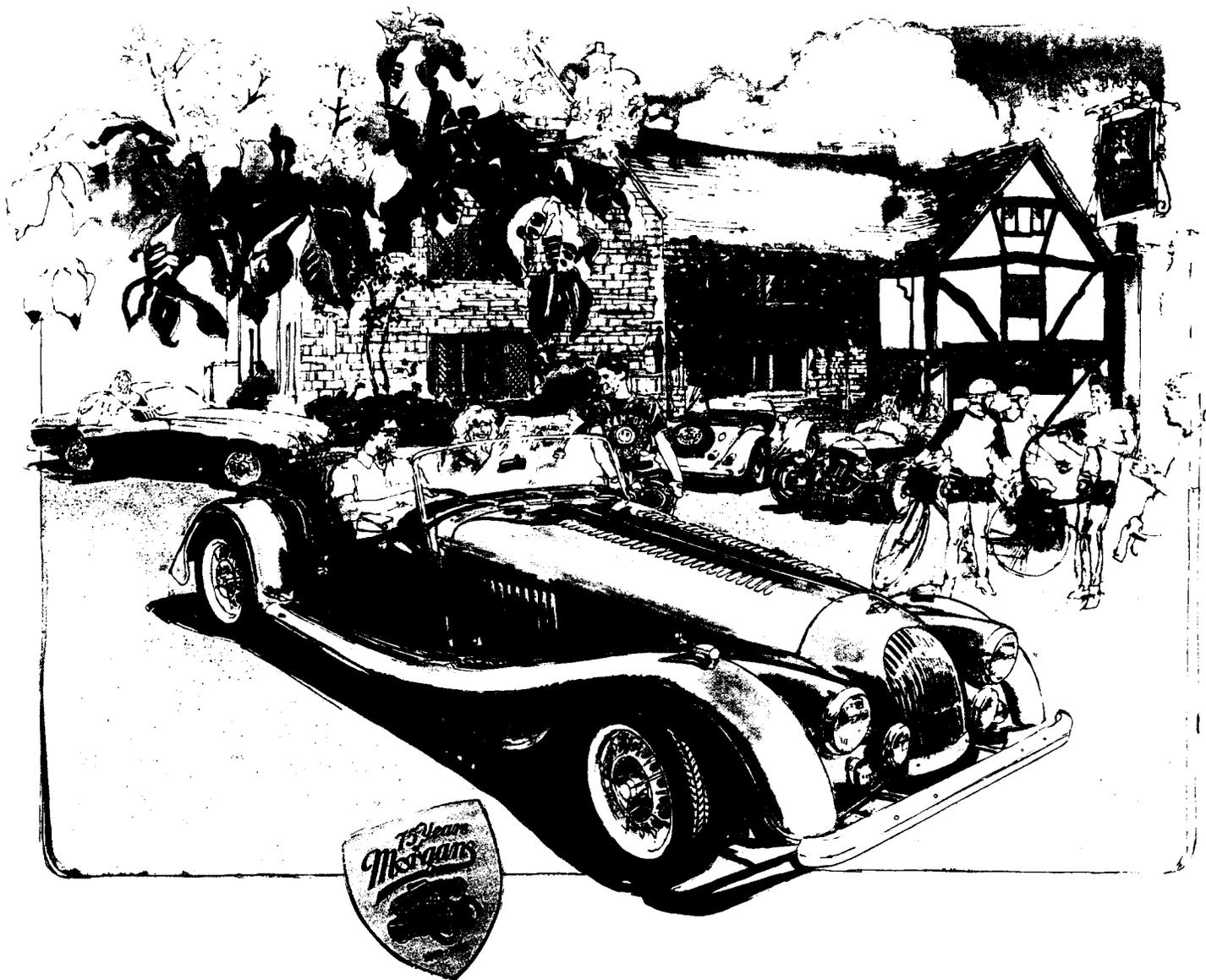
QUOI DE NEUF?

Nous désirons vous annoncer que notre ami Laurent Breton "monsieur Triumph" est maintenant à l'emploi du garage Benoît Guillot de Charlebourg. Pour ceux qui n'auraient pas la chance de le connaître, Laurent est un "amoureux" des voitures anglaises, et il en connaît tous les secrets. N'hésitez donc pas à lui confier votre voiture. Félicitations à Benoît Guillot, et bonne chance Laurent.

Bienvenue aux nouveaux membres

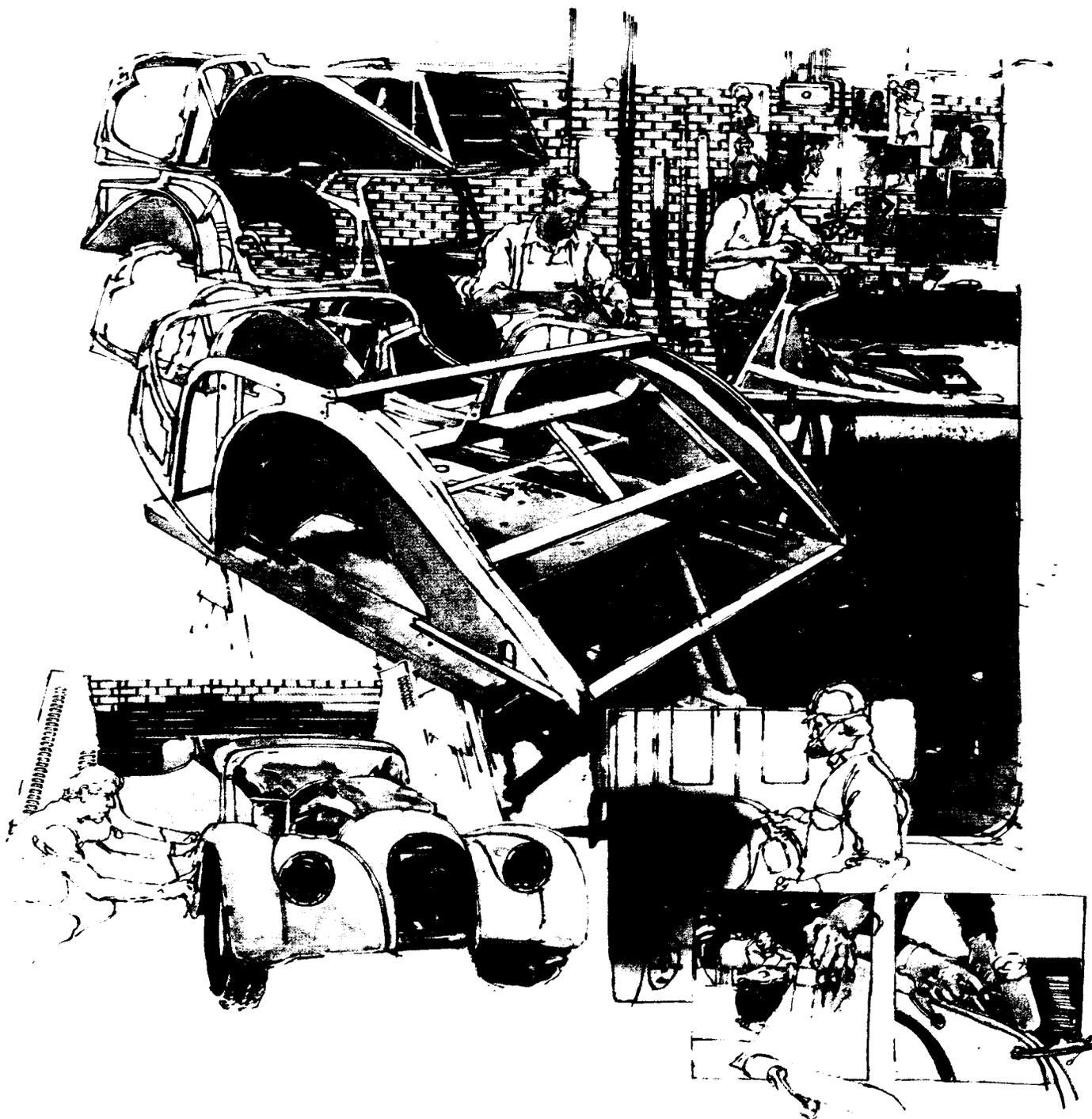
Avec l'arrivée du printemps, les propriétaires de voitures sports anglaises se préparent fébrilement pour un été long et chaud. Six d'entre eux ont décidé de commencer la saison du bon pied en devenant membres du Rendez-Vous des anglaises. Au plaisir de les rencontrer prochainement:

# 69	Josée Grenier St-Prime	Triumph Spitfire MK IV 1971
# 70	Guy Carignan Ste-Foy	MG B 1977
# 71	Christian Auclair Lac Beauport	Triumph TR-6 1975
# 72	Daniel St-Amour Joliette	Jaguar XK-120 1951
# 73	Claude Bouchard Québec	Triumph Spitfire 1971
# 74	Dane Brousseau Québec	Triumph TR-7 1980



Les 75 ans de la Morgan

L'histoire de la Morgan débuta à Worcestershire quand H.F.S. Morgan assembla un trois roues runabout, qui avait une ligne particulièrement élégante. Les trois roues de cette période n'étaient rien de moins que des cyclecars, construits pour déjouer une taxe imposée aux véhicules à quatre roues. Elles passaient donc pour des motos au yeux de sa majesté. La demande était très forte et la compagnie produisit jusqu'à 50 cyclecars par semaine durant les années 20 et demeura en production jusqu'en 1950. Des 50000 Morgan vendues jusqu'à présent, pratiquement la moitié de celles-ci sont des cyclecars. Un prototype quatre roues fit son apparition en 1922, mais la production débuta seulement vers 1936. Saviez-vous que les seuls changements significatifs sur une Morgan, entre la Morgan 4/4 de 1936 et la Morgan 4/4 ou plus 8 de 1985, sont la grille qui a été redessinée à la fin des années 50 parce que Lucas a cessé de faire des lumières avant séparées des ailes, et que le



moteur qui est maintenant un 1600 cc Ford ou un 3.5 litres Buick/Rover V8 au lieu d'un 2.0 litres Standard, c'est tout à peu de choses près. Morgan a une production d'environ 500 autos par année depuis 50 ans, n'ayant pratiquement rien changé. "En fait" demande Peter Morgan, "si l'auto se vend bien, pourquoi la changer?". Morgan a une liste d'attente de 2 ou 3 ans parce que seulement 9 autos sont fabriquées par semaine et que seulement Morgan peut encore offrir une auto antique flambant neuve. Morgan est une étape importante dans l'histoire des autos sports et demeure encore un des achats les plus attrayants du marché d'aujourd'hui.

Claude Carrier

Les petites annonces

NOTEZ BIEN:

Tous les membres du club peuvent placer gratuitement une ou plusieurs annonce (s) dans cette rubrique. Il suffit d'aviser Gilles Lachance au numéro de téléphone suivant: (418) 627-0746. Etant donné qu'il serait trop long de rappeler chacun et chacune pour vérifier si une annonce doit être maintenue d'un numéro de la revue à l'autre, les annonces ne sont publiées qu'une seule fois, à moins qu'un membre demande que son annonce soit publiée à nouveau.

A VENDRE:

Pour MG midget 1966:
1 clutch neuve
1 pare-choc neuf
prix à discuter
Raynald Beaulieu
Chicoutimi TEL.: (418) 545-1669

A VENDRE:

Pour MGB 1966:
toit convertible (STOW-AWAY)
armature de toit
tonneau cover (n'a jamais servi)
armature de tonneau cover avec
pochette de rangement.
jack original

AUSSI:

1 support à bagage neuf
2 oils seals pour roues avant MGA
1 kit maître cylindre MGA Girling
prix à discuter
Richard Belleau TEL.: 623-0887 le soir

8550 BOUL. CLOUTIER
CHARLESBOURG, QUÉ.
G1G 4Z4

(418) 627-0040

GARAGE BENOIT GUILLOT INC.

DÉPOSITAIRE AUTORISÉ

VENTE	AUTOMOBILE DACIA	BRITISH LEYLAND
PIÈCES	ARO	JAGUAR ROVER TRIUMPH
SERVICE	DÉBOSSÉLAGE	PEINTURE



LES PIÈCES ANGLAISES

MARIO BOIES & ASS.

BRITISH MOTOR SPARES

317 ST-DENIS, ST-LAMBERT, QUE. (514) 465-1766

2640, CHEMIN STE-FOY
QUEBEC G1V 1V2

TEL.: 653-9046

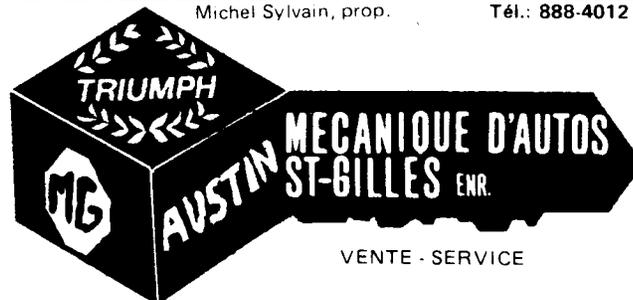


Service Sunoco Lachance Inc.

Entretien - Réparation de voitures importées - Service - Pneus

Michel Sylvain, prop.

Tél.: 888-4012



VENTE - SERVICE

ST-GILLES, CTE LOTBINIERE, QUE.

10% D'ESCOMPTE SUR LES PIÈCES SUR
PRÉSENTATION DE LA CARTE DE MEMBRE