

La Cleb Anglaise

Nov. - Déc. 85

La revue officielle du club 'Rendez-vous des anglaises inc.'

Volume 2 no. 6

BRAVO ROGER!



Roger Guillot: Gagnant du prix de participation

ULTRAMAR

pour la saison 1985

AU SOMMAIRE:

Le mot du président

Assemblée générale annuelle

Classement Gymkhana 1985

Les nouveaux membres

LE MOT DU PRESIDENT

Chers amis,

Aujourd'hui, c'est pour moi l'occasion d'écrire mon dernier "mot du président"; j'essaierai donc de me surpasser. En effet, après trois saisons d'activités intenses, j'ai décidé de prendre un peu de repos; je ne poserai donc pas ma candidature aux élections du 27 novembre prochain.

Je remercierai tout d'abord, comme il se doit les 23 membres fondateurs qui, le 25 septembre 1983 m'ont fait confiance en me versant leur cotisation à l'avance pour permettre la fondation du club. Le club compte présentement 113 membres et c'est grâce à vous; vous avez été les pionniers de cette réalisation collective dont nous sommes tous fiers.

Je remercie également les membres du conseil d'administration qui m'ont épaulé pour veiller à la bonne marche du club; grâce à eux, il a été possible de faire un succès de la grande majorité des activités depuis le début.

Comme l'avenir d'une organisation comme la nôtre repose uniquement sur le bénévolat, les futurs membres du conseil d'administration devront être choisis par vous dans l'optique suivante: celle d'organiser pour les membres des activités selon leurs goûts, tout en conservant intacte la philosophie du club qui doit faire abstraction de toute discrimination quant à l'apparence, au statut social ou au nombre de voitures. A ceux et celles qui s'y engageront, je dirais: "Faites abstraction de toute ambition personnelle ou mercantile; ayez le respect pour vos co-équipiers et planifiez à l'avance toute activité, ainsi vous serez assurés du succès."

Et croyez-moi, le bénévolat vu de cet angle sera pour vous un moyen extraordinaire pour créer, pour donner et pour vous épanouir. Avant de terminer, j'aimerais remercier tout spécialement le vice-président, Gilles Lachance. Gilles est la personne la mieux placée pour prendre la relève. Il a été mon plus proche collaborateur depuis l'idée des "MG Breakfast"; c'est lui qui a fait progresser cette idée en Rendez-vous des anglaises.

Nous avons ensemble en 1982 pensé les bases du club et je crois qu'il mérite votre confiance pour en perpétuer la philosophie. Merci encore à vous et longue vie au Rendez-vous des anglaises.

Richard Belleau

"L'avenir du club appartient à ceux qui y participent".

ASSEMBLEE

ANNUELLE

Cher (e) ami (e),

Par la présente, je vous invite à l'assemblée générale annuelle du Club "Le Rendez-vous des Anglaises", qui se tiendra mercredi, le 27 novembre 1985, dix-neuf heures trente (19:30 hres) à la résidence de notre ami Yves Doré, 29 Notre-Dame de Fatima, Loretteville (par le Boulevard Bastien).

A l'heure des bilans et des promesses électorales, vous ne voudrez certainement pas manquer cette importante réunion au cours de laquelle vous pourrez poser toutes vos questions, faire vos critiques, apporter vos suggestions et même poser votre candidature à un poste au sein du Conseil d'administration du Club, puisque c'est aussi année d'élections au "Rendez-vous des Anglaises".

Voici donc l'ordre du jour de cette assemblée générale:

- 1- Ouverture - Présences
- 2- Lecture et adoption de l'ordre du jour
- 3- Procès verbal de la dernière assemblée générale
- 4- Rapport du trésorier
- 5- Lecture et adoption des modifications aux règlements
- 6- Elections
- 7- Varia
- 8- Levée de l'assemblée générale

Veillez apporter votre chaise et n'oubliez pas surtout que c'est par vous que le club existe...

Au plaisir donc de vous saluer lors de cette prochaine rencontre,

le secrétaire-trésorier

Hermel Bruneau

Bienvenue aux nouveaux membres

Depuis la dernière parution de la revue, quatre propriétaires de voitures sports anglaises ont adhéré à notre club. Comme vous pouvez le constater, nous leur attribuons des numéros de membres qui sont devenus disponibles à la suite du non-renouvellement d'anciens membres qui ont vendu leur auto, déménagé ou simplement perdu de l'intérêt dans le club. Cette façon de faire a pour but d'éviter d'allonger inutilement la liste des membres parce qu'on conserverait des numéros vacants. Toutefois, afin de se rappeler l'année au cours de laquelle une personne est devenue membre, nous avons décidé d'ajouter un préfixe. Le nombre de nos membres est cependant demeuré inchangé à 113. Au plaisir de faire plus ample connaissance!

# 85-026	Richard Tremblay Batiscan	Triumph GT-6 1971
# 85-029	Pierre Boily Charlesbourg	Triumph GT-6 1967
# 85-049	Clermont Thomassin St-Augustin	MGB 1977 Beige
# 85-051	Claude Langlois Ville Vanier	MG Midget 1974 verte



Classement au Gymkhana 1985

<u>RANG</u>	<u>NOM DU (DE LA) PARTICIPANT(E)</u>	<u>ECART DE TEMPS</u>
1er	Claude Carrier	1 sec. (écart de -1 sec à l'allée) (écart de 0 sec aurretour)
2e	Denyse Caux	1sec. (écart de -4 sec à l'allée) (écart de 5 sec aurretour)
3e	Pierre Lessard	2 sec.
4e	Gilles Lachance	3 sec.
5e	Rénald Fiset	4 sec.
6e	Grégoire Guay	5 sec.
7e	Roger Guillot	10 sec. (écart de -3 sec à l'allée) (écart de 13 sec au retour)
8e	Richard Belleau	10 sec. (écart de -6 sec à l'allée) (écart de 16 sec au retour)
9e	Daniel Corbin	11 sec.
10e	Roch Belleau	13 sec.
11e	Richard Fillion	14 sec.
12e	Claude Gauthier	18 sec.
13e	Jean-Claude Sévigny	20 sec.
14e	Bruno Déry	25 sec.
15e	Stéphane Bourassa	54 sec.
16e	Gaétan Couture	1 min. 18 sec.
17e	Robert Dion	1 min. 35 sec.

FELICITATION AU GAGNANT!



Letter from the SECRETARY

"Summer Time an' the livin' is easy," that's how the song goes maybe but this Summer has been anything but easy though we've had a lot of fun. With MG shows and rallies every weekend, sometimes two or even three, the activity has been so intense that members have had lots of opportunity to indulge in the MG social scene and certainly lots of choice too. MG 85 at Donington was great and thousands of MGs travelled from all over Britain to meet us. Unfortunately although the trade stands, autojumbles, concours and driving tests went well we suffered from a downpour at the end of the afternoon which shocked everyone who had been enjoying the glorious sunshine. In addition the Donington Sunday market was held after all — we'd been promised exclusivity for our event following the previous year's debacle. Myself and many others spent our day directing Sunday market visitors to their allocated space. The Club was upset with Donington and so too were the Police as they have an arrangement apparently whereby market days won't clash with major car rally days. Punk rockers too spoil their own and others' fun. In a Club of our size we must have members from all walks of life. Indeed some members are punks and several turned up in various MGs. After consuming too much drink too early, a couple of twits entertained themselves by spinning an MGC around on the grass and broke up the differential and another took his Midget over some boulders and ripped the suspension and engine mountings to pieces. By the evening their behaviour had worsened and they drunkenly took to the Donington track via the Disco and had to be escorted away by the Police.

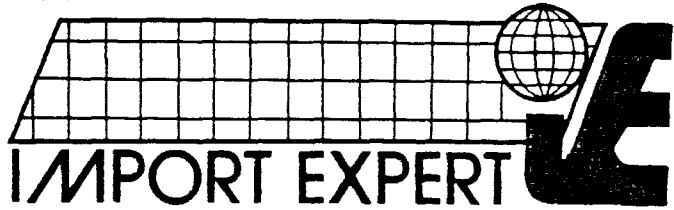
The offenders have since been removed from the membership lists and if they or any other idiots arrive at future events and mess about, they'll be ejected. Ken Smith did a great job in organising this event and although we're sad to report that he left his job at the Club in July, we wish him well in his new career.

Cette lettre a été écrite par Roche Bentley fondateur, et secrétaire du prestigieux MG owners' club d'Angleterre. Comme vous le savez ce club compte plus de 37,000 membres, et à la lecture des passages soulignés, vous pourrez constater que de ce côté de l'Atlantique comme de l'autre, les problèmes sont souvent les mêmes...Voilà un bon exemple qui justifie d'avoir un code d'éthique.

Hermel Bruneau sec.

Voici enfin la MGA restaurée de notre ami Claude Carrier...est pas pire hein!...





IMPORT EXPERT

Pièces et accessoires pour voitures importées

645, Graham Bell
Ste-Foy, Québec **687-4022**
G1N 4B9

LES PNEUS B. GUAY LTÉE

GUAY
=
QUALITE
+
SERVICE

2560, Dubose, Arvida (Jonquière) G7S 4R4
Tél.: (418) 548-8253, sans frais: 1-800-463-9136

8550 BOUL. CLOUTIER
CHARLESBOURG, QUÉ.
G1G 4Z4

(418) 627-0040

GARAGE BENOIT GUILLOT INC.

DÉPOSITAIRE AUTORISÉ

VENTE	AUTOMOBILE DACIA	BRITISH LEYLAND
PIÈCES	ARO	JAGUAR ROVER TRIUMPH
SERVICE	DÉBOSSÉLAGE	PEINTURE



LES PIÈCES ANGLAISES MARIO BOIES INC. BRITISH MOTOR SPARES

317 St-Denis
(514) 465-1766
St-Lambert, Qc J4P 2G4

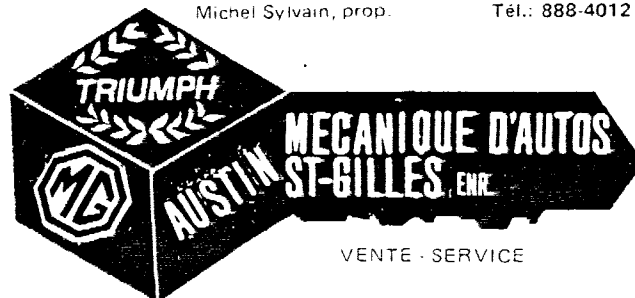
2640, CHEMIN STE-FOY
QUEBEC G1V 1V2

TEL.: 653-9046



Service Sunoco Lachance Inc.

Entretien - Réparation de voitures importées - Service - Pneus



Michel Sylvain, prop.

Tél.: 888-4012

VENTE - SERVICE

ST-GILLES, CTE LOTBINIERE, QUE.



LES SPÉCIALISTES VOUS SALUENT BIEN!
G. Lebeau



Tél.: (418) 658-1125

STATION DE SERVICE DANIEL CORBIN enr.

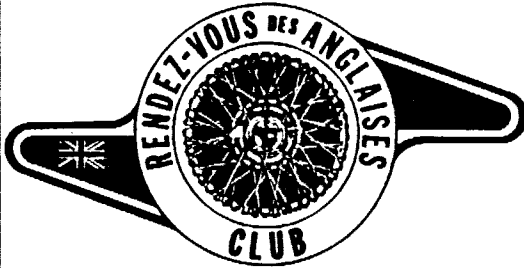
spécialité: voitures américaines et importées
mécanique générale
balancement électronique, freins
service routier

1080, Louis Riel

Ste-Foy, G1W 4A8

REGALIA...REGALIA...REGALIA...REGALIA...REGALIA...REGALIA...REGALIA

Il est maintenant possible d'acheter par la poste des articles spécialement faits pour vous à l'effigie du club.



BADGE POUR GRILLE: Cette magnifique badge en trois couleurs peut être fixée à la grille avant ou sur le panneau arrière de la voiture. Très distinctive du club vous serez fier de l'arborer. PRIX: \$20.00

CASQUETTE ANGLAISE: Cette magnifique casquette blanche, est d'excellente qualité; l'effigie du club y est imprimé noir sur blanc. PRIX: \$10.00 (unisex)

Veillez faire votre chèque à l'ordre du Rendez-vous des anglaises, en ajoutant \$1.00 au montant de la commande pour les frais de poste.

.....QUANTITE LIMITEE.....

<u>A VENDRE:</u>	M.G. Midget (jaune) 1978	M. G. Midget (blanc) 1974
	40 milles m. - \$1,000.00	71 milles m. - \$3,000.00
	Mécanique bonne	Mécanique refaite à neuf
	Transmission: 2ième vitesse	Carrosserie bonne
	désynchronisée	
	Carrosserie: à refaire	

LES PRIX SONT DISCUTABLES
LOUISE BROWN - 626-0490



REPAS DE CLOTURE AU BOUVIER